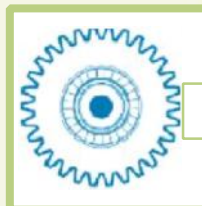


OBNOVLJENI REZERVNI DELI



Peugeot rezervni deli

OBNOVLJENI DELI



POMEMBNO

Pri izdelavi »obnovljenih« rezervnih delov je zelo pomemben varnostni vidik, zato so približki izdelka nesprejemljivi. Pri izdelavi Peugeot s svojimi podizvajalci dosledno spoštuje najstrožje tehni ne kriterije izdelave, ki zagotavljajo zanesljiv izdelek. Peugeot je za proces izdelave obnovljenega rezervnega dela pridobil tudi potrdilo o kakovosti, ki ga je na podlagi mednarodno dolo enih standardov izdalo Združenje za kakovost.

Kaj so obnovljeni rezervni deli?

«Obnovljeni del», prava alternativa novemu rezervnemu delu

Rezervni deli iz družine »obnovljenih« rezervnih delov so sestavljeni iz obnovljenih mehanskih sestavnih delov, z namenom, da se pri popravilu vozila ponovno vgradijo. Gre za **originalne rezervne dele, obnovljene v tovarni** po proizvajal evi specifikaciji; obrabljeni sestavni deli rezervnega dela so zamenjani z originalnimi sestavnimi deli.

Jamstvo za obnovljene rezervne dele?

- Peugeot za »obnovljene« rezervne dele, ki so v prodaji v njegovi servisni mreži, garantira **kakovost, varnost, zanesljivost in razpoložljivost**. V okviru postopka obnavljanja rezervnega dela Peugeot svojim strankam za obnovljene rezervne dele daje **enako jamstvo kot za originalne rezervne dele**.

Iz tega razloga je postopek obnove rezervnega dela izjemno natan no dolo en in predpisan:

- Postopek razstavljanja rezervnega dela poteka po dolo eni proceduri.
- Vsi obrabljeni sestavni deli so zamenjani z novimi.
- Uporabljeni so samo originalni sestavni deli.
- 100 % vsi izdelki so testirani.
- Deli ne vsebujejo azbesta.
- Zanesljivost obnovljenih delov je primerljiva enakim novim delom.
- Deli so na razpolago v dolgem asovnem obdobju.
- Izbor obnovljenih rezervnih delov pokriva vse glavne strankine potrebe.

Automobile Peugeot za svoje originalne »obnovljene« rezervne dele zagotavlja enako delovanje in enak nivo kakovosti kot ga zagotavlja za nove originalne rezervne dele.



Peugeot Slovenija d.o.o
Tehni ni oddelek

OBNOVLJENI REZERVNI DELI

SKLOPKA

Automobiles Peugeot za svoje »obnovljene« sklopke zagotavlja enako delovanje in enak nivo kakovosti kot ga zagotavlja za nove originalne rezervne dele.

- Zaradi varnosti in strogega upoštevanja Peugeotovih predpisov izdelave, so pri izdelavi obnovljenih sklopk uporabljeni izključno originalni sestavni deli. Sklop sklopke je razstavljen in pregledan po natančno določeni proceduri, kar v največji možni meri zagotavlja vgradnjo brezhibnih sestavnih delov.
- »Obnovljene« sklopke so dobavljive v kompletu (mehanizem, plošča, centrirno vodilo), zapakirane v zaščitni karton, ki je od znotraj zaščiteno s posebnim papirjem, ki preprečuje poškodbe.



POLOS

Peugeot s svojimi podizvajalci dosledno spoštuje najstrožje tehnične kriterije izdelave, ki zagotavljajo zanesljiv izdelek.

Peugeotov proces **obnove POLOSI** temelji na naslednjih dveh točkah:

- Obnova vmesnikov in sestavnih delov.
- Sistematična zamenjava nekaterih sestavnih delov kot so zglob, kroglice in kletka. Obnova zobnika in površine zgloba.
- Izravnava oz. umerjanje polosi (postopek se izvaja s pomočjo posebnega računalnika).
- Navedeni postopki zagotavljajo brezhibno delovanje sklopov, brez zatikanja in izpolnjujejo proizvodne zahteve o kakovosti.



OBNOVLJENI REZERVNI DELI

ALTERNATOR & ZAGANJA

Automobile Peugeot za svoje »obnovljene« alternatorje zagotavlja enako delovanje in enak nivo kakovosti kot ga zagotavlja za nove originalne rezervne dele



»Obnovljen« alternator ali zaganjalnik

»Obnovljeni« alternatorji so izdelani po zahtevni tovarniški proceduri, v katero je med drugim vključeno naslednje:

- Postopek razstavljanja rezervnega dela poteka po določeni proceduri.
- Vsi obrabljeni sestavni deli so zamenjani z novimi.
- Uporabljeni so samo originalni sestavni deli.
- 100 % vsi izdelki so testirani.
- Deli ne vsebujejo azbesta.
- Zanesljivost obnovljenih delov je primerljiva enakim novim delom.
- Deli so na razpolago v dolgem časovnem obdobju.
- Izbor obnovljenih rezervnih delov pokriva vse glavne strankine potrebe.

HLADILNIK

Kateri so najpogostejši razlogi za nepravilno delovanje hladilnika?

- Zamašen hladilnik ali hladilni tokokrog (usedline, vodni kamen, korozija...)
- Korozija na glavi motorja zaradi uporabe neustrezne hladilne tekočine
- Poškodbe zaradi mehanskega ali termičnega šoka hladilnika
- Nepravilno izvedena montaža hladilnika
- Hladilnik je v uporabi preko roka trajanja
- Hladilnik ni prilagojen za uporabo na določenem vozilu.



Kdaj in zakaj zamenjati hladilnik?

V primeru, da se hladilnik pokvari ali deluje z zmanjšano zmogljivostjo in ne opravlja več svoje funkcije, lahko na motorja pride do hude okvare, kar vpliva tudi na varnost potnikov v vozilu.

Če pride do enega izmed naslednjih navedenih znakov, je potrebno brez odlašanja preveriti delovanje hladilnika in ga po potrebi zamenjati:

- Motor se pregreva.
- Temperatura vode se nenormalno zvišuje.
- Ventilator se prepogosto vklaplja.
- Uhajanja vode iz hladilnika.